

上汽大众全新一代 Polo轿车

电路图

编号 16 / 1

03.2019

机电式助力转向器

自 2019 年 3 月起

精通汽修在线平台



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

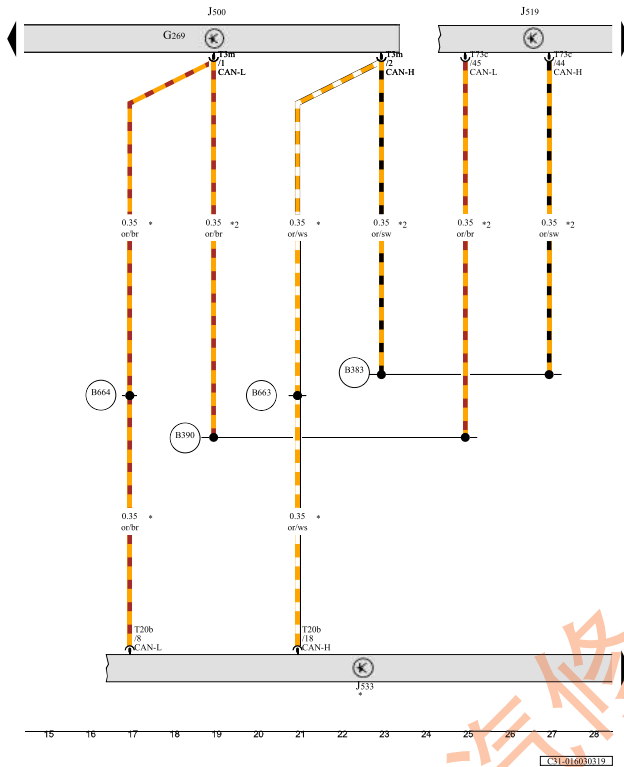
上汽大众全新一代 Polo轿车

电路图

编号 16 / 3

转向扭矩传感器, 助力转向控制单元,
车载电网控制单元, 数据总线诊断接
口

- G269 - 转向扭矩传感器
- J500 - 助力转向控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- T3m - 3 芯插头连接, 黑色
- T20b - 20 芯插头连接, 红色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B663 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B664 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 用于带单独数据总线诊断接口的车辆
- *2 - 用于不带单独数据总线诊断接口的车辆

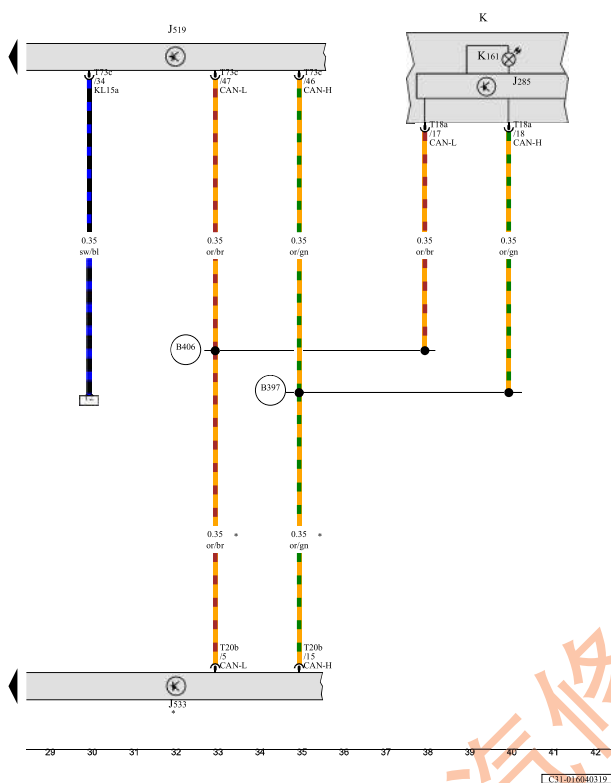


精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

上汽大众全新一代 Polo轿车

电路图

编号 16 / 4



组合仪表中的控制单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 组合仪表, 机电式助力转向器指示灯

J285 - 组合仪表中的控制单元

J519 - 车载电网控制单元

J533 - 数据总线诊断接口

K - 组合仪表

K161 - 机电式助力转向器指示灯

T18a - 18 芯插头连接, 黑色

T20b - 20 芯插头连接, 红色

T73c - 73 芯插头连接, 黑色

B397 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中

B406 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中

* - 用于带单独数据总线诊断接口的车辆

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色
tk = 黑色
blk = 黑色



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验